



ROLLIBOX



Das innovative
Beförderungskonzept
für Passagiere mit
und ohne Rollstuhl.



The innovative
transportation system
for passengers with
or without wheel chair.



Le concept de transport
innovant pour les passa-
gers avec et sans fauteuil
roulant.



**Geprüft nach allen gängigen
Vorschriften für die Beförderung
von Passagieren und Rollstühlen**

**Tested in accordance with all applicable
regulations for the transportation of
passengers and wheelchairs**

**Répond à toutes les
directives concernant le
transport de passagers**

Endlich auch für Rollstuhlfahrer best-mögliche Sicherheit durch 3-Punkt-Sicherheitsgurt und Kopfstütze in der richtigen Position

Wheelchair passengers can now travel safely and in the right position with a 3-point seat belt and head rest

Sécurité accrue pour les passagers en fauteuil roulant grâce à la ceinture à trois points et à l'appui-tête toujours dans la bonne position

Vorteile der RolliBox

- Rollstuhl-Rückhaltesysteme sind sauber aufbewahrt
- Fehlbedienung wird minimiert
- Rollstuhlpätze optional in der Länge anpassbar
- schneller/komfortabler als Standardsysteme
- 3-Punkt-Sicherheitsgurt auch für Rollstuhlfahrer auf die passende Höhe positionierbar
- stabil und sicher
- Kopfstütze/Lehne für Rollstuhlfahrer
- verschiebbare Sitze mit niedriger Lehne (gute Sicht nach außen)
- kombinierter Transport von Fahrgästen mit und ohne Rollstuhl
- leichter und günstiger als Mitbewerbersysteme
- leicht zu installieren
- Fahrzeugboden leicht zu reinigen

RolliBox Pros

- Wheelchair restraint systems are stowed away neatly
- Incorrect operation is virtually impossible
- Length of wheelchair slots can be individually adjusted
- Quicker/easier than standard systems
- Height of 3-point seat belt can be adjusted for wheelchair passengers
- Robust and reliable
- Head/back rest for wheelchair passengers
- Slidable seats with low backs (good visibility)
- Combined transportation of passengers with/without wheelchairs
- Lighter and cheaper than the competition
- Easy to install
- Vehicle floor is easily cleaned

Avantages de RolliBox

- Les fixations de fauteuil roulant sont toujours bien rangées
- La possibilité d'erreur de l'opérateur est réduite
- Emplacement du fauteuil roulant optimisé
- Plus rapide et confortable que les systèmes conventionnels
- Réglage en hauteur de la ceinture à 3 points adaptable au passager en fauteuil roulant
- Robuste et sûr
- Appui-tête/dos offrant un confort accru au passager en fauteuil roulant
- Sièges déplaçables avec dossier bas pour une vue dégagée
- Plus léger que les systèmes équivalents
- Permet le transport simultané de passagers avec et sans fauteuil roulant
- Moins cher que les systèmes équivalents
- Facile à installer
- Plancher facile à nettoyer

Alles an seinem Platz - Alles drin - Immer einsatzbereit. Für eine Vielzahl an Beförderungskombinationen.

Das System RolliBox vereint alle Eigenschaften, um in einem Bus sowohl den normalen Personentransport als auch den Transport von Rollstuhlfahrern möglichst komfortabel, sicher und professionell zu gestalten. Dazu sind auf der sogenannten Box Sitzschienen integriert, die eine sichere Befestigung und Verschiebbarkeit der Sitze sicherstellen. Dadurch ist für sitzende Fahrgäste kein Sitzfuß im Weg und die größtmögliche Beinfreiheit ist gewährleistet. Dass die wegklappbaren Sitze keine Notsitze sind, garantiert der Sitzersteller „Schnierle“ durch ergonomische Sitzkonturen in Verbindung mit stabilen Sitzstrukturen.

Sollte nun ein Fahrgast mit einem Rollstuhl befördert werden müssen, können aus der Box Tragarme ausgeklappt werden, an denen Rollstuhl-Rückhaltegurte für den sicheren Transport angebracht sind.

Das Besondere daran ist, dass auch die im Rollstuhl sitzende Person, den für den Fahrgastsitz vorgesehenen 3-Punkt-Sicherheitsgurt verwenden kann. Durch das Heranschieben des Rollstuhls an die Kopfstütze des Sitzes, kann diese für den Rollstuhlfahrer angepasst werden und somit den bestmöglichen Schutz im Falle eines Unfalls bieten. Aufgrund der Flexibilität des Systems kann der Beförderer immer auf die jeweilige Situation reagieren und hat stets die maximale Anzahl an Sitzen oder Rollstuhl-Rückhaltesystemen an Bord. Zunächst ist das geplante Einsatzgebiet in Kleinbussen vorgesehen. Eine spätere Erweiterung im Linienbus-Bereich ist bereits angedacht und durch den Einsatz im Reisebus-Bereich denkbar.

Everything in place - Everything on board - Ready for use. Ideal for a wide range of transportation solutions.

The RolliBox system combines all qualities required for a bus to transport not only regular passengers but also handicapped persons in wheelchairs in the most comfortable, safe and professional way.

The so-called "RolliBox" is therefore equipped with seat rails, which ensure a secure attachment as well as the relocatability of the seats. There is no seat base in the way of seated passengers and maximum legroom is guaranteed. It is by means of ergonomic seat contours combined with stable seat structures that the seat manufacturers "Schnierle" guarantee that these fold-away seats exceed the quality of regular jump-seats by far.

If a passenger in a wheelchair has to be transported, the secure fastening of the wheelchair is facilitated by fold-out support arms, equipped with restraint straps, that come out of the box.

The most remarkable feature is that the person sitting in a wheelchair can use the regular 3-point seat belt provided for the passenger seat.

By pushing the wheelchair towards the headrest of the seat, it can be adapted for wheelchair users and therefore offer the optimum protection in case of an accident. Due to the flexibility of the system, the carrier is always able to react to the respective situation and has the maximum number of seats or wheelchair restraint systems on board all the time. At the moment the system is planned to be provided for minibuses. A future expansion towards the field of bus service, as proved possible by the system's use in coaches, is currently being discussed.

Tout est à sa place - tout est à portée de main - toujours prêt à l'emploi. Pour une grande flexibilité.

Le système RolliBox est une solution astucieuse pour assurer le transport en bus, tant sur siège passager qu'en fauteuil roulant, tout en offrant un maximum de confort et de sécurité à tous les passagers. Les rails de sièges intégrés à la dite RolliBox permettent de fixer et de déplacer les sièges en toute sécurité. Les passagers assis ne sont ainsi pas importunés par un pied de siège et ont assez de place pour les jambes. Bien que pliables, les sièges sont nettement plus confortables que des strapontins. Le fabricant garantit une forme ergonomique et une structure particulièrement solide.

Pour transporter un passager en fauteuil roulant, il suffit de déverrouiller les bras de support équipés de ceintures de retenue et de les fixer à l'endroit désiré.

L'avantage de ce système est que le passager en fauteuil roulant peut utiliser la même ceinture de sécurité à trois points que les passagers assis. En installant le fauteuil roulant devant l'appui-tête du siège et en ajustant sa position de manière individuelle, le passager en fauteuil roulant bénéficie d'un maximum de sécurité en cas d'accident. Le système RolliBox offre une grande flexibilité. En un tournemain, le transporteur peut réagir aux besoins de transport les plus variés et dispose toujours du nombre maximal de sièges et de systèmes de retenue pour fauteuils roulants.

Dans un premier temps, ce système innovant sera utilisé en minibus. Il est toutefois envisageable dans le futur d'étendre son champ d'application aux autobus de ligne et aux autocars de tourisme.

Schneller Umbau für den Rollstuhltransport

Quick conversion for wheelchair transport



■ Einfacher Zugang mit Rollstuhl per Lift
■ Easy wheelchair access per lift
■ Accès par plate-forme élévatrice



■ Sicherheit durch automatischen Rückrollschutz
■ Anti roll back for optimum safety
■ Système anti-roulement en arrière pour plus de sécurité



■ Komplett-Bestuhlung mit 8 Fahrgastsitzen
■ Maximum seating for 8 passengers
■ Aménagement complet avec 8 sièges passagers



■ Vorklappen der Sitzlehne
■ Back rest folds down towards the front
■ Dossier rabattable



■ Hochklappen der Sitzfläche
■ Seats fold away
■ Siège rabattable



■ Sitze hochgeklappt optimal an der Seitenwand verstaut
■ Seats stowed away against the side of the vehicle
■ Replié de façon optimale contre la paroi latérale

Transformation rapide pour le transport de fauteuils roulants



■ Einsatzbereite Rollstuhl-Rückhaltesysteme in der Seitenwand, geschützt vor Schmutz und Beschädigung
■ Wheelchair restraint systems stowed in the side wall for quick and easy access and protection against dirt and damage
■ Ceintures de retenue pour fauteuil roulant prêtes à l'emploi, rangées dans le caisson latéral



■ Einfache Entriegelung der Tragarme mit einem Handgriff
■ One touch release of support arm
■ Déverrouillage simple du bras de support



■ Diverse Einrastpositionen und verschiebbare Tragarme ermöglichen die sichere Befestigung kurzer oder langer Rollstühle
■ Wide range of positions and slideable support arms for safe fixture of both short and long wheelchairs
■ Diverses positions de verrouillage possibles, selon la taille des fauteuils roulants



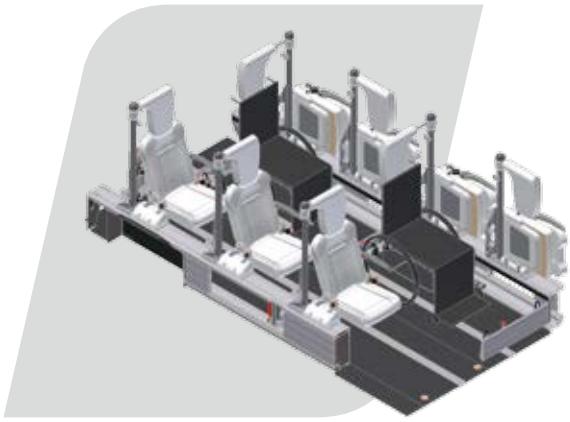
■ Alles am mittleren Tragarm: Hintere Verspannung und Beckengurt für den vorderen Rollstuhl, vordere Verspannung für den hinteren Rollstuhl
■ Everything fitted to the central support arm: lap belt and rear restraint for the wheelchair in front, front restraint for the wheel chair behind
■ Tout se trouve sur la traverse: Enrouleurs arrière pour le fauteuil à l'avant. Enrouleurs avant pour fauteuil à l'arrière. Ceinture abdominale pour fauteuil à l'avant.



■ Vordere Rollstuhlverspannung
■ Front wheelchair restraint
■ Arrimage du fauteuil à l'avant



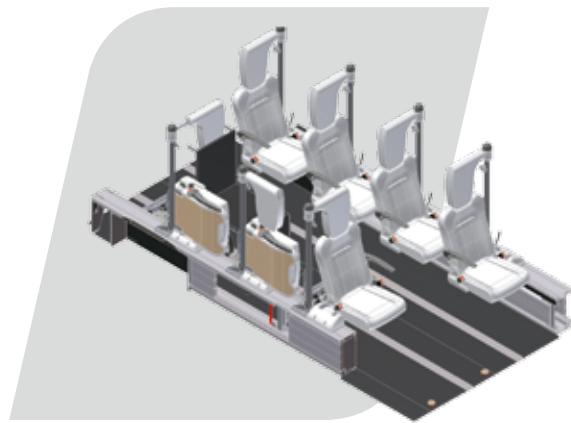
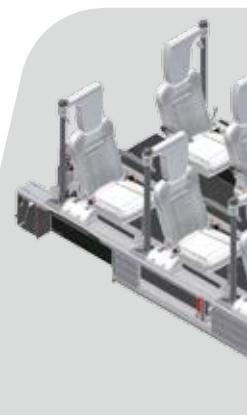
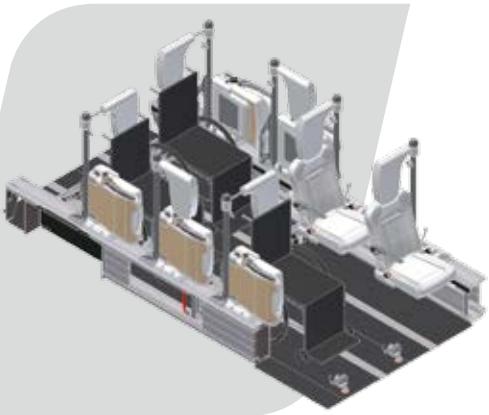
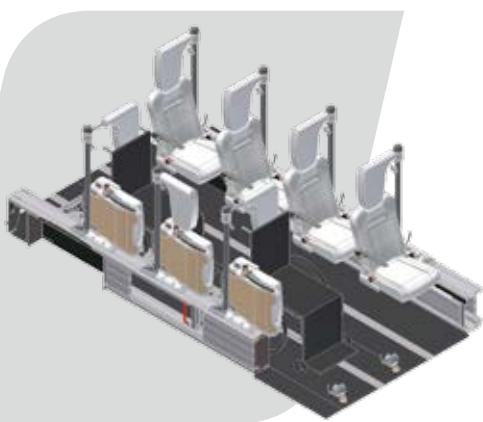
■ Hintere Rollstuhlverspannung: Alle Rückhaltesysteme verwechslungssicher am richtigen Ort
■ Rear wheelchair restraint: All restraints in the right place with no risk of confusion
■ Arrimage du fauteuil à l'arrière: Pas de confusion possible



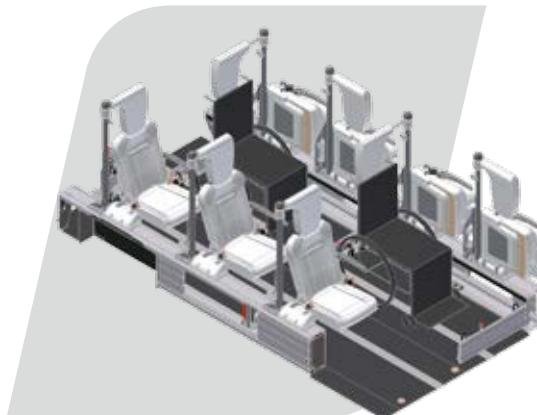
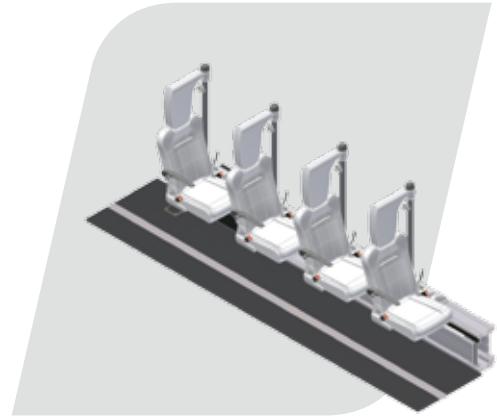
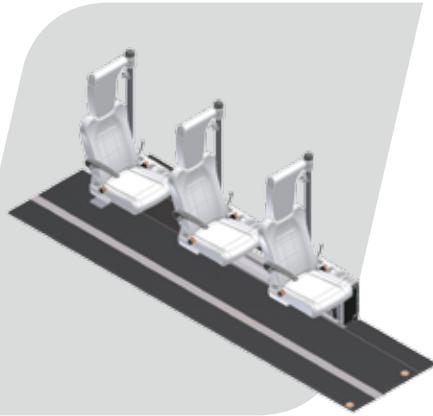
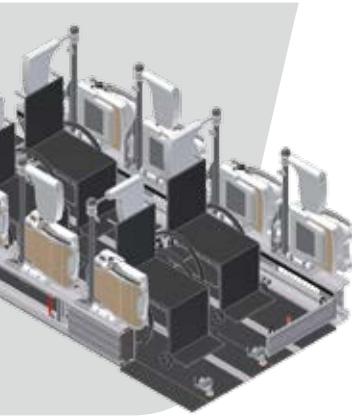
Kombinations-
varianten

Combination
options

Dispositions
possibles



ROLLIBOX



Radstand 3665 (A2) mit Schiebetür rechts

7 Sitzplätze + Beifahrer | 0 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze + Beifahrer | 2 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze + Beifahrer | 4 Rollstuhlplätze
5 Sitzplätze + Beifahrer | 1 Rollstuhlplatz
2 Sitzplätze + Beifahrer | 3 Rollstuhlplätze
Ladefläche ca. 1.400 x 3.000 mm

Radstand 3665 (A2) ohne Schiebetür

8 Sitzplätze | 0 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze | 2 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze | 4 Rollstuhlplätze
6 Sitzplätze | 1 Rollstuhlplatz
2 Sitzplätze | 3 Rollstuhlplätze
Ladefläche ca. 1.400 x 3.000 mm

Radstand 4325 (A3) ohne Schiebetür

8 Sitzplätze | 0 Rollstuhlplätze
6 Sitzplätze | 2 Rollstuhlplätze
4 Sitzplätze | 4 Rollstuhlplätze
0 Sitzplätze | 6 Rollstuhlplätze
7 Sitzplätze | 1 Rollstuhlplatz
5 Sitzplätze | 3 Rollstuhlplätze
2 Sitzplätze | 5 Rollstuhlplätze
Ladefläche ca. 1.400 x 3.900 mm

Wheelbase 3665 (A2) With sliding door on right

7 seats + passenger | 0 wheelchair places
4 seats + passenger | 2 wheelchair places
0 seats + passenger | 4 wheelchair places
5 seats + passenger | 1 wheelchair place
2 seats + passenger | 3 wheelchair places
Loading space approx. 1.400 x 3.000 mm

Wheelbase 3665 (A2) Without sliding door

8 seats | 0 wheelchair places
4 seats | 2 wheelchair places
0 seats | 4 wheelchair places
6 seats | 1 wheelchair place
2 seats | 3 wheelchair places
Loading space approx. 1.400 x 3.000 mm

Wheelbase 4325 (A3) Without sliding door

8 seats | 0 wheelchair places
6 seats | 2 wheelchair places
4 seats | 4 wheelchair places
0 seats | 6 wheelchair places
7 seats | 1 wheelchair places
5 seats | 3 wheelchair places
2 seats | 5 Rollstuhlplätze
Loading space approx. 1.400 x 3.900 mm

Empattement (L2) avec porté laterale a droite

7 places assises 2 avant | 0 Fauteuils roulants
4 places assises 2 avant | 2 Fauteuils roulants
0 places assises 2 avant | 4 Fauteuils roulants
5 places assises 2 avant | 1 Fauteuil roulant
2 places assises 2 avant | 3 Fauteuils roulants
Surface de chargement env. 1.400 x 3.000 mm

Empattement (L2) sans porte coulissante

8 places assises 2 avant | 0 Fauteuils roulants
4 places assises 2 avant | 2 Fauteuils roulants
0 places assises 2 avant | 4 Fauteuils roulants
6 places assises 2 avant | 1 Fauteuil roulant
2 places assises 2 avant | 3 Fauteuils roulants
Surface de chargement env. 1.400 x 3.000 mm

Empattement (L2) sans porté laterale

8 places assises 2 avant | 0 Fauteuils roulants
6 places assises 2 avant | 2 Fauteuils roulants
4 places assises 2 avant | 4 Fauteuils roulants
0 places assises 2 avant | 6 Fauteuils roulants
7 places assises 2 avant | 1 Fauteuil roulant
5 places assises 2 avant | 3 Fauteuils roulants
2 places assises 2 avant | 5 Fauteuils roulants
Surface de chargement env. 1.400 x 3.900 mm

Die RolliBox ist TÜV geprüft für die Fahrzeuge

The RolliBox is TÜV-tested for the vehicles

Le système RolliBox est certifié TÜV pour les véhicules suivants

Mercedes-Benz Sprinter

VW Crafter

Fiat Ducato

Peugeot Boxer

Citroën Jumper

Renault Master

Opel Movano



Hermann Schnierle GmbH

Dieselstraße 43

86368 Gersthofen

- ↳ +49 821 299930
- ✉ +49 821 471705
- ✉ info@schnierle.de
- 💻 www.schnierle.de
- fb SchnierleSitzsysteme

SCHNIERLE Seating Systems

ROLLIBOX