



Combus 2

Das komfortable Sitz-System für
Kleinbusse ab 10 Sitzplätzen

Airpad -
der patentierte
Aufprallschutz

Airpad -
the patented
crash protection

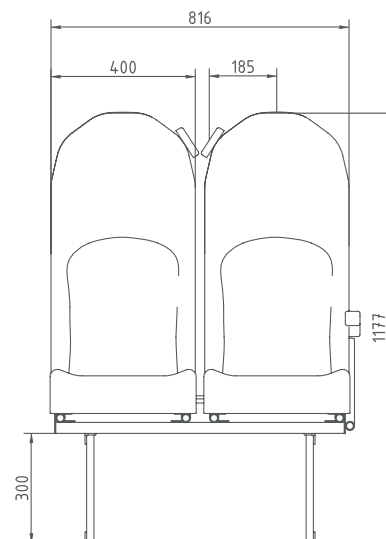
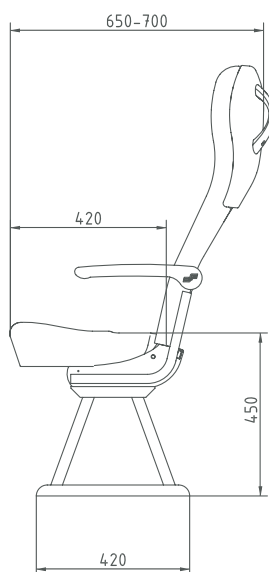
Airpad -
L'anti-chocs
breveté

Seating Systems
SCHNIERLE





Combus 2



Beschreibung

- hochfest
- rückwärts verstellbar
- seitlich ausziehbar
- integrierter 3-Punkt-Gurt
- integrierte Kopfstütze
- TÜV - geprüft M2

Optionen

- Einzelsitz
- Doppelsitz
- 3er Sitzbank
- 4er Sitzbank
- diverses Zubehör
- Polsterung in Softline, Leder
- verschiedene Sitzpolster

Anwendungsbereich

- Fahrgastraum in Kleinbussen

Leichtbauweise durch

13 + 1 Sitze bei 3,50 Tonnen oder
16 + 1 Sitze bei 3,88 Tonnen

TÜV - geprüfte Einbauvarianten

Auf Schienen oder Alu - Systemboden
AirPad - der patentierte Aufprallschutz



Description

- High rigid
- adjustable backwards
- extendable at the side
- Integrated 3 point seat belt
- Integrated head rest
- TÜV - tested M2

Options

- Single seat
- Double seat
- 3 person seat bench
- 4 person seat bench
- Various accessories
- Upholstery in softline, leather etc.
- Various seat fabrics / upholstery options

Areas of use

- Passenger seating in minibuses

Lightweight design accommodates

13 + 1 seats at 3,50 tonnes or
16 + 1 seats at 3,88 tonnes

TÜV - tested installation variants

On rails or aluminium system floors
AirPad - the patented crash protection



Description

- Dossier fixe
- arrière réglable
- latéralement extensible
- Ceinture de sécurité 3 points intégré
- Appui-tête intégré
- Testé M2 - TÜV

Exécutions

- Siège simple
- Siège double
- Banquette 3 places
- Banquette 4 places
- Divers accessoires
- Ceinture de sécurité 4 points
- Revêtement en Softline, cuir etc.
- Plusieurs choix de revêtements

Champ d' application

- Compartiment passagers minibus

Construction légère

13 + 1 places pour 3,50 t ou
16 + 1 places pour 3,88 t

Aménagements testés au TÜV

Montage sur rails ou plancher alu
AirPad - L'anti-chocs breveté