

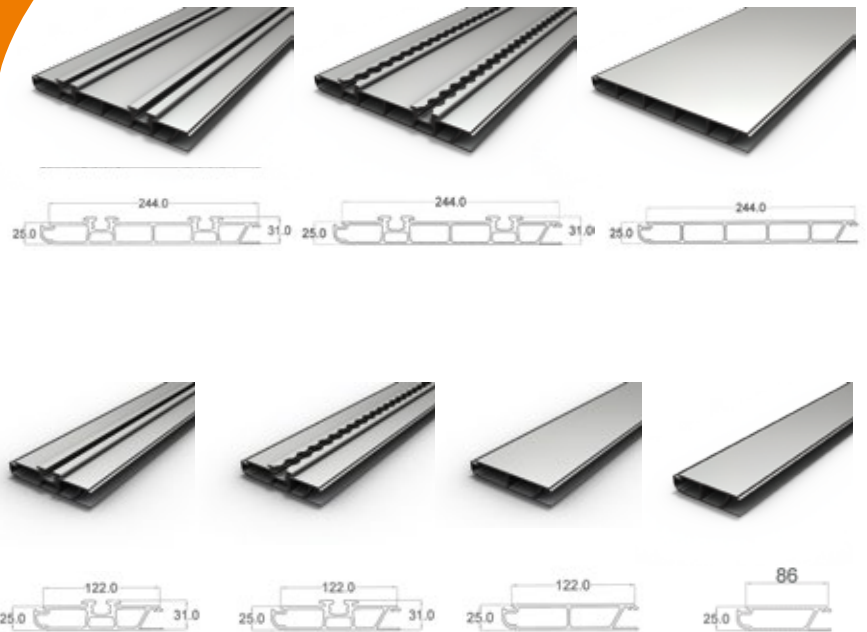
# Alusystemboden M1 + M2

Das Klicksystem für gängige Transporter-  
Typen, Behindertentransportwagen,  
Sonderfahrzeuge und Reisemobile





## Alusystemboden M1+M2



### Beschreibung

- modularer Alusystemboden
- durch Verkllicken von Einzel- und Doppelprofilen ist nahezu jedes Fahrzeugboden - Layout umsetzbar
- TÜV - geprüft: M1, M2, M3
- Standard-Längen in mm: 1000, 1250, 2500, 3000, 3300, 3500, 3650, 4300, 4700

### Optionen

- Einzelschienenprofil mit Rundlochfräsung oder als C - Profil
- Doppelschienenprofil mit Rundlochfräsung oder als C - Profil
- verschiedene Spacer - Profil
- verschiedene Längen

Eine genaue Einbauanleitung + TÜV Gutachten ist als CD bei uns erhältlich.

### Anwendungsbereich

- alle gängigen Transporter-Typen
- Behindertentransportwagen
- Sonderfahrzeuge
- Reisemobile

TÜV - geprüfte Einbauvarianten

### Vorteile

- flexibelster Einsatz
- schneller Einsatz
- kein Spezialwerkzeug zum Einbau notwendig
- Klebesystem Isocyanatfrei (ohne schädliche Dämpfe)
- Verschraubung nur am Ende der Schienenprofile (dadurch keine zusätzlichen Arbeiten am Unterboden wie Tankentfernung etc.)
- Belag Teppich oder PVC möglich
- niedrige Bauhöhe
- geringes Gewicht



### Description

- Modular aluminium system floor
- Simply click in single and double rail profiles to realize almost any vehicle floor layout
- TÜV - tested: M1, M2, M3
- Standard-length in mm: 1000, 1250, 2500, 3000, 3300, 3500, 3650, 4300, 4700

### Options

- Round drilled cut or C-profile single rail profile
- Round drilled cut or C-profile double rail profile
- Various spacer profiles
- Various lengths

You can get a complete mounting guideline and TÜV test reports on CD.

### Areas of use

- All common van types
- Disabled transport vehicles
- Special vehicles
- Motorhomes

TÜV tested installation variants

### Advantages

- Most flexible method of implementation
- Fast installation
- No special tools required for installation
- Isocyanate-free adhesive (no harmful vapours)
- Rail profiles screwed only at each end (therefore no other work on vehicle under body required, such as removing fuel tank, etc.)
- Can be covered with carpet or vinyl flooring
- Low height
- Low weight



### Description

- Système de plancher en alu modulable
- Composé de profilés alu à encastrer avec rails simples ou doubles peuvent s'adapter à presque toutes les typologies de planchers de véhicule
- Testé - TÜV: M1, M2, M3
- Longueurs Standards en mm: 1000, 1250, 2500, 3000, 3300, 3500, 3650, 4300, 4700

### Exécutions

- Profil rail simple avec fraisage de trous rond ou profil C
- Profil rail double avec fraisage de trous rond ou profil C
- Plusieurs profils Spacer (Profils intermédiaires)
- Plusieurs longueurs

Demandez nous le CD avec le mode d'emploi et le procès-verbal d'homologation du TÜV.

### Champ d'application

- Tout type de véhicule
- Véhicules TPMR
- Véhicules spéciaux
- Camping cars

Aménagements testés au TÜV

### Avantages

- Utilisation flexible
- Montage rapide
- Montage sans outillage spécial
- Colle sans isocyanates sans vapeurs nocives.
- Montage des sièges directement sur le profil rail, qui évite tout autre travail sous le plancher du véhicule.
- Facile application du revêtement de sol en moquette ou en PVC.
- Hauteur de montage faible
- Léger