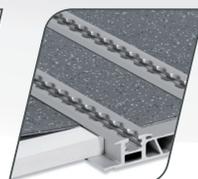
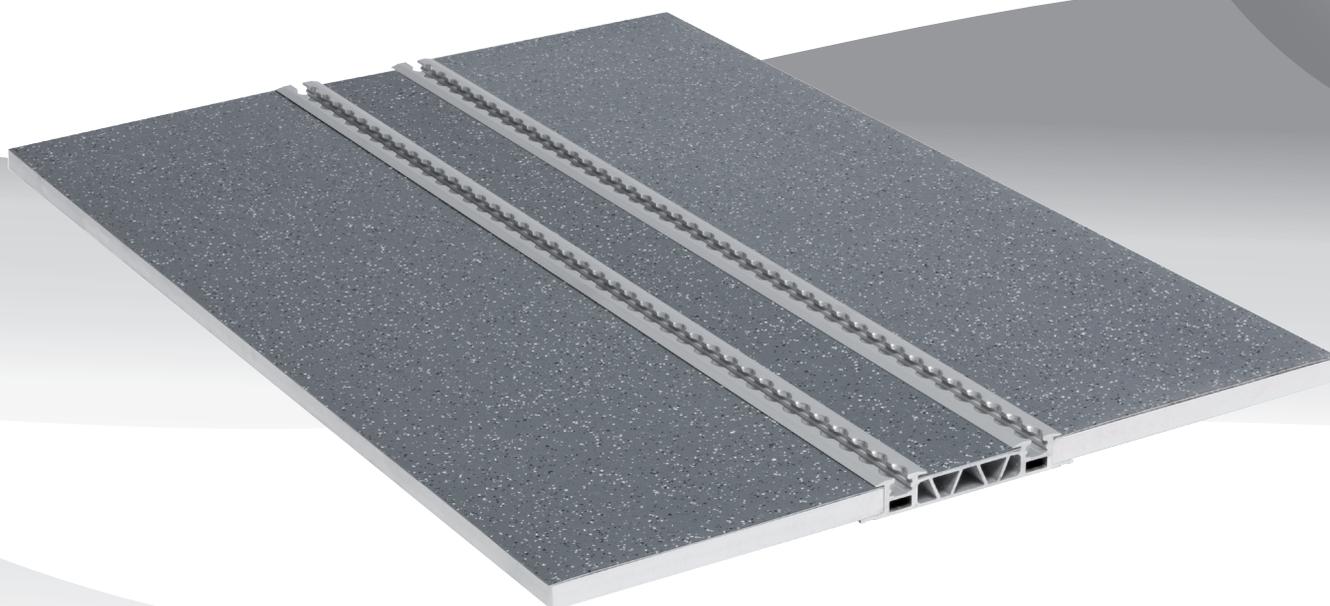
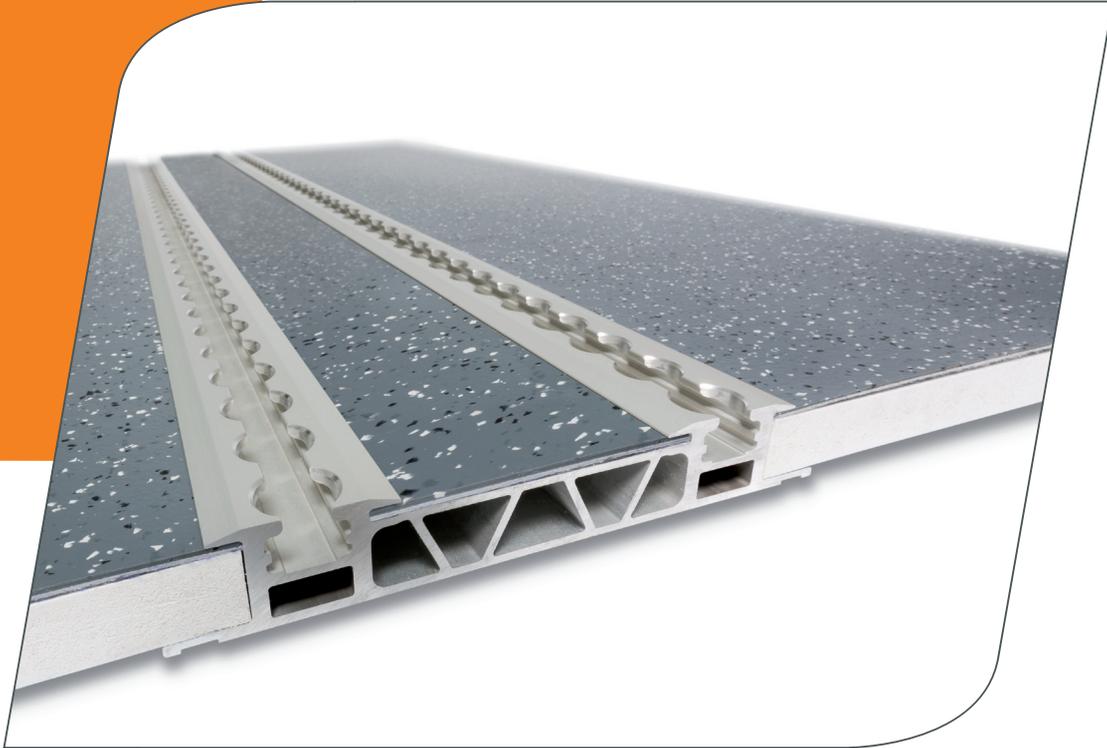


# RAIL-IN

Das neue Schienensystem für  
Sitze, Rollstühle u.v.m  
leicht – flexibel – günstig





## Vorteile Rail-In

(gegenüber herkömmlichem Aluboden)

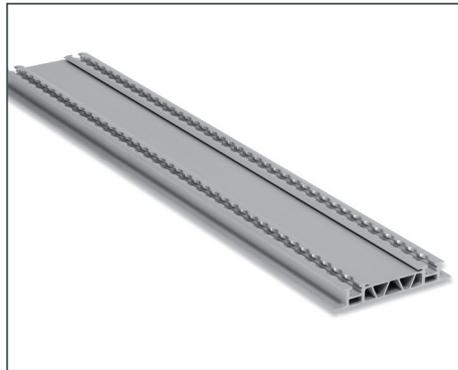
- Gewichtsersparnis um 40kg bei mittlerem Radstand wie Sprinter. Dadurch Erhöhung der Ladekapazität, geringerer Spritverbrauch
- Günstiger durch Verwendung von Kompositpaneelen statt Alu
- Erleichterung des Einbaus (Kunststoffplatten sind in einem Bruchteil der Zeit zum Sägen, Nebeneffekt dadurch weniger Lärmentwicklung und Kraftanstrengungen)
- Flexibler, da wir nicht an Profilbreiten gebunden sind
- Leichtere Reparatur im Falle eines Unfalls, da Segmente einfacher entfernt werden können
- Bessere Ausreisfestigkeit der Schienen durch Verwendung einer zäharten Speziallegierung
- Standardisierung durch fertige Paneelen, die dennoch mit einfachen Mitteln auch individuell angepasst werden können
- Geringe Lagerhaltung – Standardlayouts, dadurch können viele Fahrzeuge abgedeckt werden
- Bessere Bodenisolierung
- Kombination mit anderen Systemen wird einfacher (Montageplatten, Trägerhalterungen, andere Schienen usw.) können integriert werden

## Grundsysteme



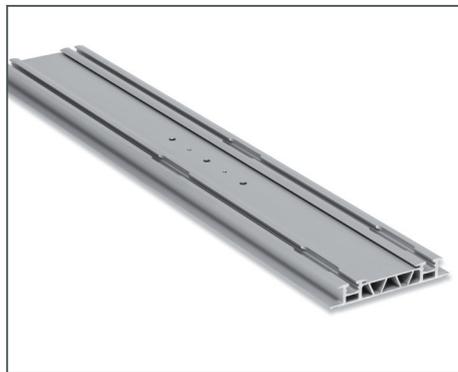
### Schnellverschluß

- Beliebige Positionierung auf Aluboden ohne Werkzeug
- Beliebiges Layout durch leichtes verschieben
- Leichte Entnahme ohne Werkzeug



### Quick-Out

- Beliebige Positionierung mit Klebeadapter auf dem Fahrzeugboden
- Festgelegtes Layout (Abstand von 100 mm, an 3 Positionen verschiebbar)
- Leichte Entnahme ohne Werkzeug



### Festeinbau

- Günstigere Variante auf Aluboden
- Beliebige Positionierung mit Werkzeug
- Beliebiges Layout mit Werkzeug
- Nur Entnahme mit Werkzeug





# RAIL-IN

## Handelsformen

### Rail-In Basic

- Schienen nach Bedarf
- Gegenprofile nach Fahrzeugtyp
- Hartschaumplatte in einem Stück
- Individuelle Anpassung des Layouts nach Kundenwunsch möglich!

### Rail-In Panel

- Standardlayouts für 6 und 8 Schienen
- Gegenprofile nach Fahrzeugtyp mit fertig zugeschnittenen Paneelen (Layouts wie beim Alusystemboden)
- weitgehende Standardisierung bei größtmöglicher Flexibilität

### Rail-In Complete

- Schienen nach Bedarf
- Gegenprofile fertig konfektioniert und gebohrt zum Einbau
- Paneele auf Maß geschnitten mit Bodenbelag beklebt
- Konturen nach Fahrzeugtyp und Angaben passend zugeschnitten mit Montagehilfsvorrichtung (nur für größere Stückzahlen – Serie)
- schnellstmöglicher Einbau

TÜV geprüfte Einbauvariante für alle gängigen Fahrzeugtypen