

**Toutes ces opérations nécessitent l'utilisation du Mode d'emploi AA0.3 à suivre et utiliser comme organe de contrôle.**

**Conseil !**

**Lisez bien le mode d'emploi avant de commencer le montage.**



Image 1

Démonter tous les revêtements originaux montés sur le plancher. (éventuellement aussi le chauffage d'appoint ainsi que tout autre appareil)

Disposer les rails sur le sol.  
Selon longueur, disposer le plancher alu, en deux si nécessaire trois segments et le poser dans le véhicule.



Image 2

Selon besoin sprayer les parties à clipser (seulement la partie intérieure) avec du spray au Teflon (ex. spray WÜRTH PTFE) pour faciliter le clipsage et déclipsage du plancher.

Les excédents de spray doivent être nettoyés.

**ATTENTION !**

S'assurer qu'aucune matière lubrifiante ne vienne compromettre la qualité du collage.

Vérifier que la disposition des trous dans une ligne, va de droite à gauche.



Image 3

Découper le contour du plancher alu (Passage de roue, entrée etc.) et le poser dans le véhicule.



Image 4

Tout autour laisser min. 4 – 5 mm de distance avec la paroi latérale.

### **ATTENTION!**

Le plancher alu ne doit avoir aucun contact direct avec la carrosserie pour éviter les grincements.



Image 5

Le plancher est maintenant posé complètement assemblé dans le véhicule.

Dans cet exemple le plancher alu est partagé en deux parties qui sont assemblées à l'endroit marqué par la flèche.

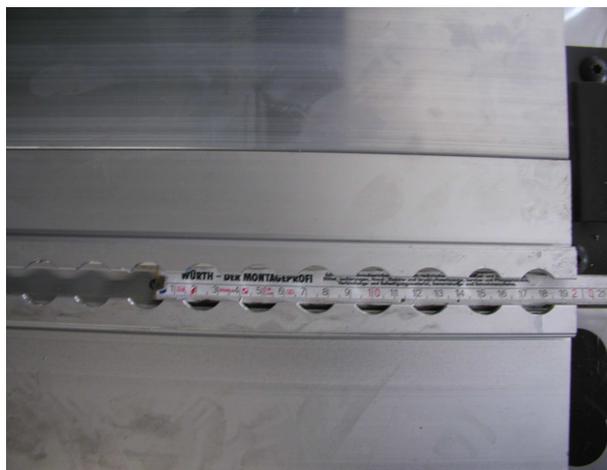


Image 6

Positionner le point de fixation à l'arrière. Le trou traversant doit se trouver à env. 2,5 cm derrière la dernière traverse.

Exemple plancher alu Opel Vivaro :

Sur le rail central 19,5 cm de l'arrière.  
Sur les rails à l'extérieur 50mm de l'arrière et 10 mm sur le coté du rail.  
Voir aussi le Layout du dessin.

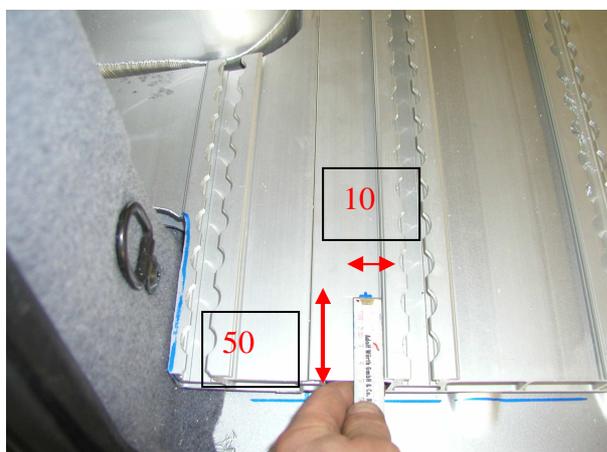


Image 7

Percer depuis le haut tous les points de fixation avec une mèche de 3 mm, traverser complètement le plancher alu ainsi que celui du véhicule. Contrôler la position.

Maintenant les points de fixation sont disposés et nous pouvons sortir le plancher du véhicule.

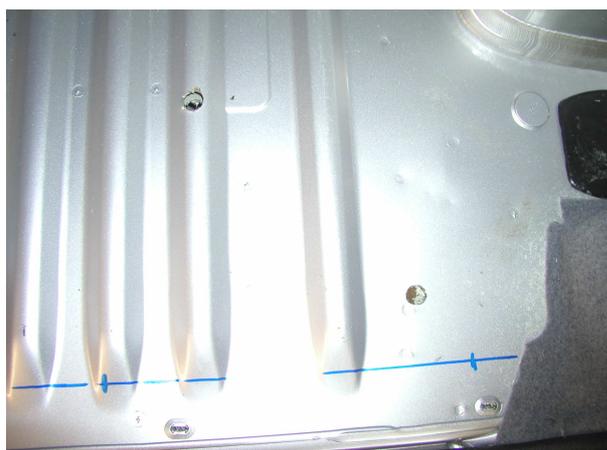


Image 8

Percer le trou de 3 mm à 10,5 mm.  
Ebavurer et passer un fond anticorrosion au pinceau sur la tôle brute.



Image 9

**Attention !**

Sur le plancher alu percer à 10,5 mm seulement la partie inférieure. La partie supérieure doit rester à 3 mm. Le trou doit rester visible.

Disposer le plancher alu pour la préparation du collage.

Nettoyer la partie inférieure à l'acétone pour éliminer les traces de gras, saleté et poussière.



Image 10

Le plancher du véhicule doit bien être propre. Avant le collage il faut nettoyer les taches de gras, huile, bitume et poussière.

La colle est appliquée au moyen de cordons (1 cm de haut) dans le sens longitudinal du véhicule. Les cordons de colle sont appliqués sur la partie supérieure du plancher ondulé.

Si en face des rails il n'y a pas assez de parties hautes du plancher ondulé, les cordons de colle peuvent aussi être appliqués dans les parties creuses du plancher ondulé. Dans ce cas il faut augmenter la hauteur du cordon de colle en conséquence.

Il faut s'assurer qu'il y ait assez de colle sous tous les profilés alu pour éviter le contact entre le plancher alu et la tôle de la carrosserie. En cas de doute vaut mieux un peu plus de colle que pas assez !

**Adopter les principes suivants :**

Rail double	4 cordons de colle.
Rail simple	2 cordons de colle
Spacer double	2 cordons de colle
Spacer simple	1 cordon de colle

Le nombre de tubes de colle est livré selon expérience, mais la quantité peut varier selon les différentes situations de montage.



Image 11

Pour obtenir une distance au moins de 2 mm, il faut placer des plaquettes de liège épais 2 mm. Le collage doit être effectué dans les 10 minutes après l'application de la colle.

(Partager la surface de collage en deux parties)

Nota bene: Avant le collage tout doit être prêt. (Effectuer le travail à 2)

**Le mode d'emploi de la colle doit être respecté !!**

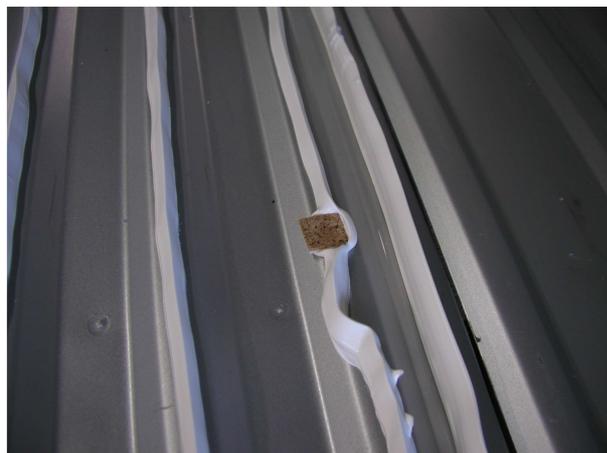


Image 12

Les entretoises sont insérées sur toutes les parties hautes du plancher sur le cordon de colle. Ceci empêche le cordon d'être interrompu.

La première et la dernière rangée seront placées à environ 20 cm du bord du plancher en alu.

La distance entre deux sera de 80-100 cm.

(Exemple : Liège)



Image 13

Coller la première moitié du plancher en s'assurant que les trous traversants correspondent



Image 14

Préparer la deuxième partie du plancher avec les cordons de colle, préparer le plancher en alu.

### **Attention!**

Il faut s'assurer que le profil de clipsage soit bien ébavuré.



Image 15

Introduire les plaquettes filetées 50 x 20 x 10 et positionnez-les en face des trous.

Exemple:  
Opel Vivaro empattement 3498

-Rail du milieu, distance: 195 mm à partir de l'arrière.

-Sur les rails à l'extérieur, les plaquettes filetées seront insérées directement à droite et à gauche à 50 mm du bord. (Voir image 7)



Image 16



Image 17

Vissage central

Plaquette filetée directement sous le rail

### Appliquer les principes suivants:

Le vissage des écrous est effectué de préférence directement sous le rail.

Si ce n'est pas possible à cause de l'encombrement sous plancher véhicule, nous pouvons monter la plaquette filetée soit à gauche soit à droite du rail, mais toujours dans le profil de rail.

Lors du vissage de l'équerre il faut appliquer du liquide de sécurité (Loctite) sur la vis M10 afin de ne pas trop serrer la vis, pour assurer que les entretoises en liège ne s'écrasent pas et ainsi obtenir un espace d'au moins 2 mm entre le plancher du véhicule et le plancher en alu.



Image 18

A l'aide d'une règle contrôler que le plancher soit rectiligne.



Image 19

Visser depuis le dessous du plancher les plaquettes filetées (50 x 20 x 10) et les équerres avec une vis M 10.

! Appliquer une protection de soubassement (goudron)

**Appliquer les principes suivants:**

Chaque rail de fixation de siège doit être boulonné le plus en arrière du véhicule :

1 vis par rail simple.

2 vis par rail double.

Par ailleurs:

Comme contreplaque nous préconisons un profil équerre 50 x 20 x 3 mm.

Pour un profil de rail double: L= 250 mm (ou 2 x 125 mm)

Pour un profil de rail simple: L= 125 mm (min. 100 mm)

Si des organes sous plancher (genre réservoir) empêchent le montage de l'équerre, elle sera remplacée par un fer plat de 50 x 6 L= 125 mm ou L= 250 mm.

A proximité des organes moteurs comme les supports d'essieu ou supports d'amortissement etc, les contreplaques peuvent être raccourcies si nécessaire (ces parties étant plus stables et renforcées que le reste du plancher)



Image 20

Vissage central, droite et gauche.



Image 21

Vissage droite et gauche.  
(Exemple: Opel Vivaro)  
A proximité de l'amortisseur.

### Montage du revêtement de sol



Image 22

Mesurer et découper des bandes de  
revêtement de sol.



Image 23

Appliquer du double face ou de la colle contact  
sur le plancher alu.

Il est important de s'assurer que les surfaces  
adhésives du plancher en aluminium et du  
revêtement de sol sont propres et exemptes de  
graisse.



Image 24



Image 25

Enfiler le revêtement de sol dans les ergots et coller en exerçant beaucoup de pression.



Image 26



Image 27

Ajuster et monter les revêtements d'origine.



Image 28



Image 29

Ajuster et monter le revêtement arrière.

(l'équerre de finition n'est pas fournie et suivant le véhicule, pas toujours nécessaire.)



Image 30



Image 31

Ajuster et monter le revêtement de la marche d'entrée.



Image 32

Montage de sièges ou banquette couchette.