

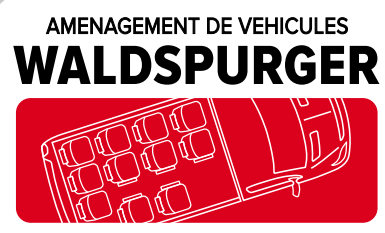
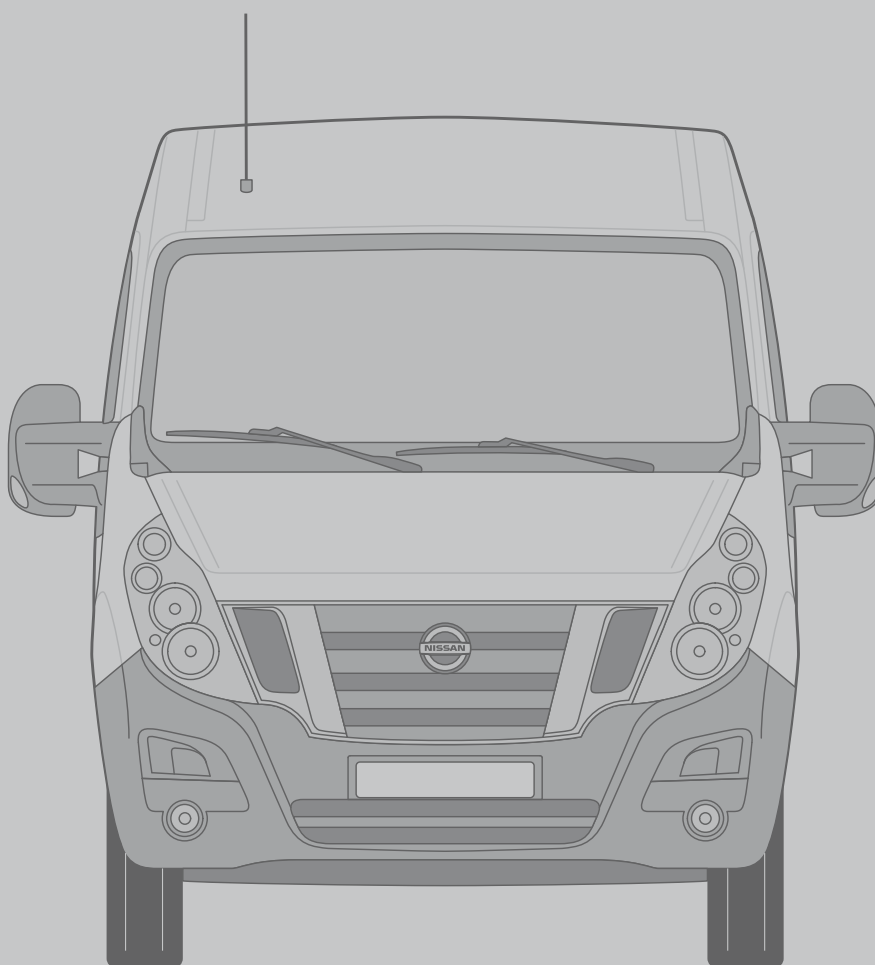
NISSAN

NV 400 | NT 400 Cabstar | Primastar | NV 200 | Navara

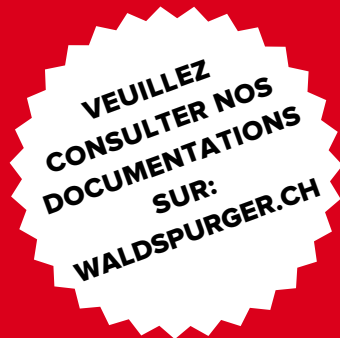
EQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES

pour voitures de livraison

LISTE DES PRIX 2015



INNOVER PAR TRADITION



Informations importantes

A mentionner lors de la commande
du véhicule auprès de l'importateur:

Livraison à
Waldspurger SA
Industriestrasse 29
8962 Bergdietikon

L'importateur nous livre le
véhicule directement, sans frais
supplémentaires.

Le transport de retour est pris en
charge par vous-même.

Table des matières

NV 400 Camionnette/Combi	Revêtement du plancher	2
	Revêtement dans l'espace de chargement	3
	Protection anti-collision Revêtement des passages de roue	4
	Renforcement du seuil de la porte Pare-chocs renforcé Protection du chargement	5
	Paroi de séparation	6
	Disposition spéciale des sièges	7
	Aération Luminaire d'intérieur Fenêtres Marchepied	8
	Dispositif d'attelage Echelle de montée Porte-skis	9
NV 400 Véhicule à pont	Revêtement du plancher Porte-perches Dispositif d'attelage	10
	Support de bâche Porte-perches Spoiler	11
	Boîte à outils	12
NT 400 Cabstar Véhicule à pont	Revêtement du plancher Porte-perches	13
	Support de bâche Porte-perches Spoiler	14
	Dispositif d'attelage Boîte à outils	15
Primastar Camionnette/Combi	Revêtement du plancher Revêtement dans l'espace de chargement Revêtement des passages de roue Pare-chocs renforcé	16
	Protection du chargement Paroi de séparation	17
	Disposition spéciale des sièges	18
	Fenêtres Marchepied Dispositif d'attelage	19
NV 200 Camionnette/Combi	Revêtement du plancher Revêtement dans l'espace de chargement Revêtement des passages de roue	20
Navara Pick-up	Habillage de la surface de chargement Porte-perches Bâche	21
	Dispositif d'attelage Support de bâche Combinaison porte-perches	22
Équipements spéciaux	Dispositifs de transport et de chargement	25
	Véhicules d'atelier et de service	26
	Véhicules de commerce et privé	27
	Véhicules de police et de pompiers	28
Contact et plan d'accès	Contact plan accès	29

Revêtement du plancher

REF.		LONGUEUR ESPACE CHARGEMENT				EN CHF
		L1	L2	L3	L4	
Revêtement du plancher						
• Installé fixe dans l'espace de chargement • Plancher de véhicule d'origine avec traitement antirouille • Jointoyage SIKA • Fonds de plancher comme renforcement supplémentaire • Bordures en alu aux seuils des portes pour tous les planchers en bois • Caisson d'embarquement à la porte coulissante, sur demande, découpé ou recouvert. Merci d'indiquer cela lors de la commande						
	Plancher en bois					
	Contre-plaqué résistant à l'eau bouillante					
RM 0505 M	Avec revêtement en résine	940.–				
RM 0505 O	phénolique antidérapant	665.–				
RM 0506 M	12 mm		1035.–			
RM 0506 O			765.–			
RM 0507 M				1180.–		
RM 0507 O				860.–		
RM 0508 M					1380.–	
RM 0508 O					965.–	
	Plancher en alu					
	Tôle en alu striée 2/4 mm					
	d'une pièce (en deux parties, à partir de 3700 mm)					
RM 0511 M	Surface nervurée ou lisse	1305.–				
RM 0511 O	en haut	1055.–				
RM 0512 M			1475.–			
RM 0512 O			1185.–			
RM 0513 M				1690.–		
RM 0513 O				1375.–		
RM 0514 M					1975.–	
RM 0514 O					1640.–	
	Plancher PVC					
	Bois contreplaqué 15 mm					
RM 0521 M	Surface antiglisse lisse	1510.–				
RM 0522 M	gris		1675.–			
RM 0523 M				1875.–		
RM 0524 M					2195.–	
	Tapis caoutchouc					
	Bois contreplaqué 15 mm					
RM 0590 M	Effet antiglisse renforcé	1525.–				
RM 0591 M	pour transports spéciaux		1710.–			
RM 0592 M	finement côtelé			1910.–		
RM 0593 M					2240.–	
	Revêtement à l'avant					
RM 0541 M	Revêtement en aluminium du palier entre l'espace conducteur et l'espace de chargement	135.–	135.–	135.–	135.–	

Plancher en tôle d'aluminium striée avec revêtement des parois latérales (hauteur env. 200 mm à partir du plancher)



Revêtement dans l'espace de chargement

	REF.		LONGUEUR ESPACE CHARGEMENT				EN CHF
			L1	L2	L3	L4	
Camionnette vitrée ou Camionnette Revêtement paroi latérale et porte jusqu'à mi-hauteur Du plancher du véhicule au milieu de la paroi latérale (bord inférieur de la fenêtre)	RM 1505 M	Tôle d'aluminium 1,5 mm lisse Avec revêtement de la porte	1070.–				
	RM 1505 O		685.–				
	RM 1506 M			1160.–			
	RM 1506 O			750.–			
	RM 1507 M				1290.–		
	RM 1507 O				880.–		
	RM 1508 M					1420.–	
	RM 1508 O					935.–	

Y compris protection antirouille au Dinitrol dans les parties revêtues

Camionnette (avec fenêtre dans les portes arrière) Revêtement paroi latérale et porte à mi-hauteur Du plancher du véhicule au cadre du toit		Tôle d'aluminium 1,5 mm lisse					
	RM 1516 M	H1	1535.–				
	RM 1516 O	H1	1090.–				
	RM 1517 M	H2	1590.–				
	RM 1517 O	H2	1145.–				
	RM 1518 M	H2 H3		1705.–			
	RM 1518 O	H2 H3		1245.–			
	RM 1519 M	H2 H3			2230.–		
	RM 1519 O	H2 H3			1550.–		
	RM 1520 M	H2 H3				2400.–	
	RM 1520 O	H2 H3				1690.–	
		Contre-plaqué 5 mm nature					
	RM 1526 M	H1	1300.–				
	RM 1526 O	H1	855.–				
	RM 1527 M	H2	1330.–				
	RM 1527 O	H2	885.–				
	RM 1528 M	H2 H3		1395.–			
	RM 1528 O	H2 H3		940.–			
	RM 1529 M	H2 H3			1860.–		
	RM 1529 O	H2 H3			1175.–		
	RM 1530 M	H2 H3				1960.–	
	RM 1530 O	H2 H3				1255.–	

Prix sur demande pour les commandes importantes de la part de propriétaires de flottes.



Protection anti-collision | **Revêtement des passages de roue**

	REF.		LONGUEUR ESPACE CHARGEMENT				EN CHF
			L1	L2	L3	L4	
Protection anti-collision dans l'espace de chargement		Lattes en bois dur 100x19 mm raboté					
	RM 2001 M	1 latte toute la longueur	260.–				
	RM 2002 M			280.–			
	RM 2003 M				300.–		
	RM 2004 M					320.–	
	RM 2005 M	1 latte jusqu'à la porte coulissante	220.–				
	RM 2006 M			250.–			
	RM 2007 M				280.–		
	RM 2008 M					300.–	
	RM 2010 M	1 latte sur la paroi de séparation	230.–	230.–	230.–	230.–	
		Revêtement tout autour Tôle d'aluminium striée ou tôle d'aluminium 3 mm lisse					
	RM 1001 M	Parois latérales, portes,	930.–				
	RM 1002 M	passages de roue, paroi de séparation hauteur		960.–			
	RM 1003 M	200–250 mm à partir du plancher			1085.–		
	RM 1004 M					1115.–	



Revêtement des passages de roue

Forme cubique

RM 1101 M	Contre-plaqué 12 ou 15 mm	PAR PAIRE	525.–
RM 1102 M	Tôle en alu striée 2/4 mm	PAR PAIRE	790.–
RM 1103 M	Tôle d'aluminium 3 mm lisse	PAR PAIRE	790.–

Renforcement du seuil de la porte | Pare-chocs renforcé | Protection du chargement

	REF.		EN CHF
Renforcement du seuil de la porte		Tôle en alu striée ou alu lisse	
	RM 0601 M	Porte-coulissante en bas	PAR PIECE 135.–

Pare-chocs renforcé A l'arrière		Tôle en alu striée 2/4 mm	
	RM 0603 M	Véhicule sans capteurs de stationnement	PAR PIECE 360.–
	RM 0604 M	Véhicule avec capteurs de stationnement	PAR PIECE 400.–



Protection du chargement	RM 2511 M	Rails d'ancrage Airline Semi-circulaire monté fixe avec renforcements dans les parois latérales	PAR METRE	120.–
	RM 2512 M	Rails d'ancrage Airline dans le plancher semi-encastés Uniquement en combinaison avec notre plancher en bois > page 2	PAR METRE	270.–
	RM 2505 M	Anneaux légers rabattables	PAR PIECE	20.–
	RM 2506 M	Anneau de fixation avec creux semi-encasté dans le plancher	PAR PIECE	120.–
	RM 2513 O	Sangles d'arrimage Airline bleu Longueur 3,5 mètres	PAR PIECE	35.–
	RM 2514 O	Sangles d'arrimage Airline orange Longueur 5 mètres	PAR PIECE	40.–
	RM 2504 M	Barre télescopique sur mesure	PAR PIECE	240.–



Sangle d'arrimage Airline avec barre de blocage télescopique



Protection du chargement



Protection du chargement

Paroi de séparation

	REF.		EN CHF
Paroi de séparation Lieu de montage et exécution selon vos indications		Paroi de séparation A	
	RM 0101 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement	890.–
	RM 0101 O	Partie inférieure en bois Partie supérieure grillagée	730.–
	RM 0104 M	Supplément pour grillage démontable	110.–
	RM 0103 M	Uniquement la partie inférieure (sans grille) avec profilé en alu en haut hauteur 800 mm	385.–
		Paroi de séparation B Grille de séparation fermée ou avec passage	
	RM 0110 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1425.–
	RM 0110 O		1360.–
		Paroi de séparation C panneau de bois 19 mm sans fenêtre fermant complètement	
	RM 0112 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1480.–
	RM 0166 M	Supplément pour fenêtre dans la paroi de séparation	230.–



Paroi de séparation type A grillagée



Paroi de séparation type B spécial



Paroi de séparation type C avec fenêtre



Paroi de séparation type C spécial avec passage

Disposition spéciale des sièges

REF.		EN CHF
Flexus avec Quickout		
	Tissu d'origine ou similicuir	
RM 4701 M	Siège pour 1 personne, avec 2 pieds	38 kg 2380.–
RM 4702 M	Siège pour 2 personnes, avec 2 pieds	57 kg 3270.–
RM 4703 M	Siège pour 3 personnes, avec 3 pieds	86 kg 4760.–
RM 4705 M	Accoudoir rabattable	160.–

- Démontable
- Avec ceintures de sécurité à 3 points de fixation
- Homologation KD-0135/08



Banquette rabattable pour 1 personne WAG 1 avec ceinture ventrale		
	Installation contre le sens de la marche	
RM 1410 M	Banquette rabattable pour 1 personne avec 1 accoudoir rabattable	20 kg 1400.–
RM 1411 M	Supplément pour chaque banquette rabattable pour 1 personne supplémentaire	18 kg 980.–
RM 1412 M	Supplément pour accoudoir rabattable assorti à la banquette rabattable Attention: une délimitation au bord à gauche/droite (prescrit par la loi)	2 kg 160.–

- Revêtements: Similicuir noir
- Homologation KD-0038/06



Contrôle technique		
	Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	
RM 9901 O	Confirmation du type de véhicule	120.–
RM 9902 O	Contrôle technique	480.–

Aération | Luminaire d'intérieur | Fenêtres | Marchepied

	REF.		EN CHF
Aération	RM 3601 M	Lucarne d'aération dans le toit avec capot acrylique gris fumé dimensions intérieures 490x345 mm hauteur au-dessus du toit 60/140 mm	1180.–
	RM 3601 O		460.–
	RM 3611 M	Aération électrique sans interrupteur auprès du conducteur Rosace tournante à l'intérieur hauteur au-dessus du toit 60 mm Nombre de tours 2600 t/min. puissance 700 m3/heure	1290.–
	RM 3611 O		445.–

		Encastré 2x15 W	Apparent 2x15 W
Luminaire d'intérieur	RM 6001 M	Avec interrupteur au luminaire	260.–
	RM 6001 O		130.–
	RM 6002 M	1 luminaire interrupteur près du conducteur	460.–
	RM 6012 M	1 luminaire interrupteur près du conducteur (véhicule avec ciel de toit)	630.–
	RM 6003 M	2 luminaires interrupteur près du conducteur	680.–
	RM 6013 M	2 luminaires interrupteur près du conducteur (véhicule avec ciel de toit)	910.–

LONGUEUR ESPACE CHARGEMENT					
		L1	L2	L3	L4
Fenêtres Matériel y compris	RM 6601 M	Porte coulissante	565.–	565.–	565.–
	RM 6602 M	A l'avant à gauche	565.–	565.–	565.–
	RM 6633 M	Au centre à gauche ou à droite			490.–
	RM 6614 M	A l'arrière à gauche	565.–	640.–	565.–
	RM 6615 M	A l'arrière à droite	565.–	640.–	565.–
	RM 6640 M	Pour 2 portes arrière sans chauffage	860.–	860.–	860.–
	RM 6600 M	Installer les vitres livrées, matériel de montage inclus	420.–	420.–	420.–

Marchepied	RM 3701 M	Marchepied arrière		400.–
	RM 3701 O	Support galvanisé, marche en tôle d'aluminium striée	10 kg	320.–
	RM 3702 M	Marchepied arrière		720.–
	RM 3702 O	Type pompiers, avec grille galvanisée et montant en caoutchouc	15 kg	610.–
	RM 3802 M	Marche vers la porte coulissante latérale		2110.–
	RM 3802 O	Marchepied linéaire avec entraînement électrique	25 kg	1630.–



Dispositif d'attelage | Echelle de montée | Porte-skis

	REF.		EN CHF
Dispositif d'attelage	RM 5501 M	Boule fixe Sans Databus, jeu de câbles et prise	890.–
	RM 5502 M	Crochet d'attelage Ambofix Sans Databus, jeu de câbles et prise	1530.–
	RM 5514 M	Combinaison crochet/boule Ambofix Sans Databus, jeu de câbles et prise	2490.–
	RM 5520 M	Installation électrique Databus, jeu de câbles et prise	730.–



Crochet d'attelage Ambofix



Combinaison crochet et boule Ambofix

Echelle de montée pour porte-charge

RM 5837 M	Montage sur porte arrière galvanisé en bain complet	840.–
-----------	---	-------

Porte-skis

- Pour environ 15 paires de skis
- Sur la porte arrière gauche
- Démontable
- La porte se laisse ouvrir lorsque le porte-skis n'est pas chargé

RM 5700 M	Le porte-skis intégral est galvanisé en bain complet y compris éclairage arrière gauche commandé automatiquement sur le porte-skis Plaque d'immatriculation avec éclairage	2585.–
-----------	--	--------



Revêtement du plancher | Porte-perches | Dispositif d'attelage

	REF.		LONGUEUR DU PONT				EN CHF
			2480	*3230	*3900	*4490	
Revêtement du plancher Y compris découpe des anneaux de fixation	RM 9003 M	Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce (en deux parties, à partir de 3300 mm) Surface nervurée ou lisse en haut	1180.–				
	RM 9004 M			1380.–			
	RM 9005 M				1590.–		
	RM 9006 M					1810.–	

*jusqu'à

Porte-perches galvanisé

Assorti au pont d'origine

RM 9205 M	A l'arrière enfichable montant angulaire vissé	990.–
RM 9206 M	Sur le toit au-dessus de la cabine double	420.–



Dispositif d'attelage

Avec modification de l'éclairage de la plaque d'immatriculation

RM 5611 M	Boule fixe Sans Databus, jeu de câbles et prise	880.–
RM 5612 M	Crochet d'attelage Ambofix Sans Databus, jeu de câbles et prise	1660.–
RM 5614 M	Combinaison crochet/boule Ambofix Sans Databus, jeu de câbles et prise	1940.–
RM 5620 M	Installation électrique Databus, jeu de câbles et prise	790.–



Crochet d'attelage Ambofix



Combinaison crochet et boule Ambofix

NV 400 | Véhicule à pont

Support de bâche | Porte-perches | Spoiler

	REF.		LONGUEUR DU PONT				EN CHF
			2480	*3230	*3900	*4490	
Support de bâche • Armature en tubes d'acier galvanisé, montée fixe • 5 tubes longitudinaux démontables • 1 latte à insérer de chaque côté • Bâche en polyplan, couleur au choix • Toit translucide, tous les supports renforcés • Lattes dans l'ourlet, enroulables • Fenêtre pour vue arrière dans la paroi frontale • Fermetures au choix avec languettes en biais ou zig zag • Avec un troisième arc de support à partir d'une longueur de 3400 mm	RM 9401 M	Taille standard Hauteur libre au centre 1900 mm Hauteur libre au bord 1780 mm	3955.–				
	RM 9411 M			4195.–			
	RM 9421 M				5415.–		
	RM 9422 M					5595.–	
	RM 94... M	Hauteur sur mesure + ou – haut ou bas, par pas de 100 mm	65.–	80.–	95.–	115.–	
	RM 94... M	1 paire supplémentaire de lattes à insérer	185.–	195.–	320.–	320.–	
							*jusqu'à
Porte-perches Dans le support de bâche	RM 9440 M	Paroi frontale d'un côté avec languette dans la bâche					330.–
	RM 9441 M	Paroi frontale des deux côtés avec 2 languettes dans la bâche					585.–
	RM 9442 M	Support à enficher à l'arrière					360.–
Spoiler Sur le toit de la cabine	RM 9801 M	Couleur au choix					1940.–



NV 400 | Véhicule à pont

Boîte à outils

	REF.		EN CHF
Boîte à outils Sous le pont		Tôle d'aluminium 2 mm	
	RM 9603 M	Longueur: 572 mm / Hauteur: 371 mm / Profondeur: 335 mm	975.–
	RM 9603 O	Fermeture à pêne rotatif pour cadenas Joint en caoutchouc Plancher en bois	830.–



Boîte à outils

Sur le pont

	Combibox CB 170	
	• Cadre en profilés d'aluminium. Revêtement en tôle d'acier galvanisée. Couvercle en tôle d'aluminium striée • Boîte à outils compartimentée horizontalement avec fond, en trois parties, pouvant être sorties individuellement • En haut, avec grand couvercle rabattable avec ressort à gaz et fermoir à cadenas séparé • Le compartiment de rangement inférieur est accessible par une porte avec fermoir à droite et à gauche	
RM 9602 M	Longueur: 1700 mm / Hauteur: 798 mm /	2330.–
RM 9602 O	Profondeur: 666 mm / 50 kg	2210.–



NT 400 Cabstar | Véhicule à pont

Revêtement du plancher | Porte-perches

Revêtement du plancher

Y compris découpe des anneaux de fixation

REF.		LONGUEUR DU PONT		EN CHF
		2890	3660	4490
NC 9002 M	Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce (en deux parties, à partir de 3300 mm) Surface nervurée ou lisse en haut	1275.–		
NC 9003 M			1510.–	
NC 9004 M				1815.–

Porte-perches galvanisé

Assorti au pont d'origine

REF.		
NC 9205 M	A l'arrière enfichable montant angulaire vissé	990.–
NC 9206 M	Sur le toit au-dessus de la cabine double	420.–
NC 9207 M	Dispositif de support sur paroi frontale d'origine	330.–



NT 400 Cabstar | Véhicule à pont

Support de bâche | Porte-perches | Spoiler

	REF.		LONGUEUR DU PONT		EN CHF
			2890	3660	4490
Support de bâche	NC 9401 M	Taille standard	4090.–		
	NC 9411 M	Hauteur libre au centre 1900 mm		5255.–	
	NC 9421 M	Hauteur libre au bord 1780 mm			5595.–
	NC 94... M	Hauteur sur mesure + ou – haut ou bas, par pas de 100 mm	80.–	115.–	125.–
	NC 94... M	1 paire supplémentaire de lattes à insérer	280.–	320.–	350.–
Porte-perches Dans le support de bâche	NC 9440 M	Paroi frontale d'un côté avec languette dans la bâche			330.–
	NC 9441 M	Paroi frontale des deux côtés avec 2 languettes dans la bâche			585.–
	NC 9442 M	Support à enficher à l'arrière			360.–
Spoiler Sur le toit de la cabine	NC 9801 M	Couleur au choix			1940.–



Dispositif d'attelage | Boîte à outils

	REF.		EN CHF
Dispositif d'attelage Avec modification de l'éclairage de la plaque d'immatriculation	NC 5611 M	Boule fixe Sans Databus, jeu de câbles et prise	1080.–
	NC 5612 M	Crochet d'attelage Ambofix Sans Databus, jeu de câbles et prise	1470.–
	NC 5614 M	Combinaison crochet/boule Ambofix Sans Databus, jeu de câbles et prise	1750.–
	NC 5620 M	Installation électrique Databus, jeu de câbles et prise	660.–



Combinaison crochet et boule Ambofix

Boîte à outils

> Voir page 12

Revêtement du plancher |

Revêtement dans l'espace de chargement

Revêtement des passages de roue | Pare-chocs renforcé

REF.		EN CHF	
		L1	L2
Revêtement du plancher • Installé fixe dans l'espace de chargement • Plancher de véhicule d'origine avec traitement antirouille • Jointoyage SIKA • Fonds de plancher comme renforcement supplémentaire • Bordures en alu aux seuils des portes pour tous les planchers en bois			
		Plancher en bois Contre-plaqué résistant à l'eau bouillante	
	RT 0505 M	Avec revêtement en résine phénolique	895.– 995.–
	RT 0505 O	antidérapant 12 mm	650.– 720.–
		Plancher en alu Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce	
	RT 0511 M	Surface nervurée ou lisse en haut	1245.– 1445.–
	RT 0511 O		1005.– 1165.–
		Plancher PVC Bois contreplaqué 15 mm	
RT 0521 M	Surface antiglisse lisse gris	1430.– 1605.–	



		L1	L2
Revêtement dans l'espace de chargement Y compris protection antirouille au Dinitrol dans les parties revêtues			
		Revêtement dans la zone des fenêtres (sans revêtement des portes arrière)	
	RT 1502 M	4 tôles d'alü 1,5 mm lisse	780.– 810.–
		Camionnette (avec fenêtre dans les portes arrière) Revêtements paroi latérale et porte du plancher du véhicule jusqu'au cadre du toit	
	RT 1503 M	Tôle d'alü 1.5 mm lisse	1510.– 1580.–

Revêtement des passages de roue Forme cubique	RT 1101 M	Contre-plaqué 12 ou 15 mm	PAR PAIRE	525.–
	RT 1102 M	Tôle en alu striée 2/4 mm	PAR PAIRE	790.–
	RT 1103 M	Tôle d'aluminium 3 mm lisse	PAR PAIRE	790.–

Pare-chocs renforcé A l'arrière		Tôle en alu striée 2/4 mm		
	RT 0601 M	Véhicule sans capteurs de stationnement	PAR PIÈCE	360.–
	RT 0602 M	Véhicule avec capteurs de stationnement	PAR PIÈCE	400.–

Protection du chargement | Paroi de séparation

	REF.		EN CHF
Protection du chargement	RT 2511 M	Rails d'ancrage Airline Semi-circulaire monté fixe avec renforcements dans les parois latérales	PAR METRE 120.–
	RT 2512 M	Rails d'ancrage Airline dans le plancher semi-encastés Uniquement en combinaison avec notre plancher en bois > page 16	PAR METRE 270.–
	RT 2505 M	Anneaux légers rabattables	PAR PIECE 20.–
	RT 2506 M	Anneau de fixation avec creux semi-encasté dans le plancher	PAR PIECE 120.–
	RT 2513 O	Sangles d'arrimage Airline bleu Longueur 3,5 mètres	PAR PIECE 35.–
	RT 2514 O	Sangles d'arrimage Airline orange Longueur 5 mètres	PAR PIECE 40.–
	RT 2504 M	Barre télescopique sur mesure	PAR PIECE 240.–

Barre télescopique



Paroi de séparation

Lieu de montage et exécution selon vos indications

	Paroi de séparation d'origine	
RT 0100 M	Démontage démonter avec le support	70.–
	Paroi de séparation B Grille de séparation fermée ou avec passage	
RT 0111 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1425.–
RT 0111 O		1360.–
	Paroi de séparation C panneau de bois 19 mm sans fenêtre fermant complètement	
RT 0112 M	Entre le conducteur et l'espace de chargement ou derrière les sièges dans l'espace de chargement	1480.–
RT 0166 M	Supplément pour fenêtre dans la paroi de séparation	230.–



Paroi de séparation type B



Paroi de séparation type C



Paroi de séparation grillagée avec surface de chargement

Disposition spéciale des sièges

REF.		EN CHF
Tissu d'origine ou similicuir		
RT 4701 M	Siège pour 1 personne, avec 2 pieds	38 kg 2380.–
RT 4702 M	Siège pour 2 personnes, avec 2 pieds	57 kg 3270.–
RT 4703 M	Siège pour 3 personnes, avec 3 pieds	86 kg 4760.–
RT 4705 M	Accoudoir rabattable	160.–

Flexus avec Quickout

- Démontable
- Avec ceintures de sécurité à 3 points de fixation
- Homologation KD-0135/08



Banquette rabattable pour 1 personne WAG 1 avec ceinture ventrale

- Revêtements: Similicuir noir
- Homologation KD-0038/06

	Installation contre le sens de la marche		
RT 1410 M	Banquette rabattable pour 1 personne avec 1 accoudoir rabattable	20 kg	1400.–
RT 1411 M	Supplément pour chaque banquette rabattable pour 1 personne supplémentaire	18 kg	980.–
RT 1412 M	Supplément pour accoudoir rabattable assorti à la banquette rabattable Attention: une délimitation au bord à gauche/droite (prescrit par la loi)	2 kg	160.–



Contrôle technique

	Contrôle technique à l'Office de la circulation routière	
RT 9901 O	Confirmation du type de véhicule	120.–
RT 9902 O	Contrôle technique	480.–

Fenêtres | Marchepied | Dispositif d'attelage

	REF.		EN CHF	
			L1	L2
Fenêtres Matériel y compris	RT 6601 M	A l'avant à droite	505.–	505.–
	RT 6602 M	A l'avant à gauche	505.–	505.–
	RT 6603 M	A l'arrière à droite	465.–	
	RT 6604 M	A l'arrière à gauche	465.–	
	RT 6605 M	A l'arrière à droite		465.–
	RT 6606 M	A l'arrière à gauche avec porte coulissante		640.–
	RT 6607 M	A l'arrière à gauche sans porte coulissante		720.–
	RT 6600 M	Installer les vitres livrées, matériel de montage inclus	420.–	420.–

Marchepied

Attention: uniquement possible si le véhicule est livré d'usine sans climatisation à l'arrière

	Marche vers la porte coulissante latérale		
RT 3802 M	Marchepied pivotant avec entraînement électrique	20 kg	2630.–



Dispositif d'attelage

RT 5502 M	Crochet d'attelage Ambofix Sans Databus, jeu de câbles et prise	1390.–
RT 5514 M	Combinaison crochet/boule avec Variobloc Sans Databus, jeu de câbles et prise	2530.–
RT 5520 M	Installation électrique Databus, jeu de câbles et prise	730.–



Crochet d'attelage Ambofix



Variobloc

Revêtement du plancher | Revêtement dans l'espace de chargement | Revêtement des passages de roue

	REF.		EN CHF
Revêtement du plancher • Installé fixe dans l'espace de chargement • Plancher de véhicule d'origine avec traitement antirouille • Jointoyage SIKA • Fonds de plancher comme renforcement supplémentaire • Bordures en alu aux seuils des portes pour tous les planchers en bois		Plancher en bois Contre-plaqué résistant à l'eau bouillante	
	NV 0505 M	Avec revêtement en résine phénolique antidérapant 12 mm	820.–
		Plancher en alu Tôle en alu striée 2/4 mm d'une pièce	
	NV 0511 M	Surface nervurée ou lisse en haut	1150.–
		Plancher PVC Bois contreplaqué 15 mm	
	NV 0521 M	Surface antiglisse lisse gris	1370.–
		Tapis caoutchouc Bois contreplaqué 15 mm	
	NV 0590 M	Effet antiglisse renforcé pour transports spéciaux finement côtelé	1380.–

Revêtement dans l'espace de chargement

Y compris protection antirouille au Dinitrol dans les parties revêtues

	Revêtement dans la zone des fenêtres (sans revêtement des portes arrière)	
NV 1502 M	4 tôles d'aluminium 1,5 mm lisse	720.–
	Camionnette (avec fenêtre dans les portes arrière) Revêtements paroi latérale et porte du plancher du véhicule jusqu'au cadre du toit	
NV 1503 M	Tôle d'aluminium 1,5 mm lisse	1080.–



Revêtement des passages de roue

Forme cubique

NV 1101 M	Contre-plaqué 12 ou 15 mm	PAR PAIRE	525.–
NV 1102 M	Tôle en alu striée 2/4 mm	PAR PAIRE	790.–
NV 1103 M	Tôle d'aluminium 3 mm lisse	PAR PAIRE	790.–

Habillage de la surface de chargement |

Porte-perches | Bâche

Habillage de la surface de chargement

- Plancher d'origine et parois de bord avec protection antirouille au Dinitrol
- Plancher 3 mm lisse ou 2/4 mm gaufré
- Parois de bord en 4 parties, superposées, 2 mm lisse
- Passage de roue 3 mm lisse ou 2/4 mm gaufré
- 2 écoulements d'eau à l'avant

REF.		LONGUEUR DU PONT		EN CHF
		1514	1864	2264
PC 9091 M	Cabine double	2860.–		
PC 9092 M	Cabine extra (stretch)		2940.–	
PC 9093 M	Cabine individuelle			3110.–
PC 9301 M	Anneaux de fixation renforcés encastrés dans le plancher par pièce	120.–	120.–	120.–



Porte-perches

- En acier
- Galvanisé en bain complet

PC 9211 M	Paroi frontale avec grille de protection	730.–
PC 9216 M	Dispositif de support sur paroi frontale d'origine	320.–
PC 9212 M	A l'arrière enfichable montant angulaire vissé	850.–
PC 9215 M	Poutre de support montée sur le toit de la cabine démontable	465.–
PC 9200 M	Découper la cuve d'origine en plastique autour des porte-perches	120.–



Bâche

Sans armature

PC 9231 M	Bâche en polyplan couleur au choix	730.–	780.–	1050.–
-----------	--------------------------------------	-------	-------	--------

Dispositif d'attelage | Support de bâche | Combinaison porte-perches

	REF.		EN CHF
Dispositif d'attelage	PC 9512 M	Crochet d'attelage Ambofix Sans Databus, jeu de câbles et prise	1440.–
	PC 9514 M	Combinaison crochet/boule avec Variobloc Sans Databus, jeu de câbles et prise	2710.–
	PC 9520 M	Installation électrique Databus, jeu de câbles et prise	770.–

		LONGUEUR DU PONT		
		1514	1864	2264
Support de bâche	PC 9440 M	Cabine double	2830.–	
	PC 9441 M	Cabine extra (stretch)	2955.–	
	PC 9442 M	Cabine individuelle		3195.–

Support de bâche

- Toit plat, assorti à la combinaison porte-perches
- Hauteur derrière le toit de la cabine
- Armature en tubes d'acier galvanisé
- Bâche en polyplan, couleur au choix
- Tous les supports sont renforcés
- Enroulable à l'arrière
- Fenêtre pour vue arrière dans la paroi frontale
- Au choix: avec ou sans toit translucide

Combinaison porte-perches

Au-dessus du support de bâche

PC 9221 M	A l'arrière	400.–
PC 9222 M	Au-dessus de la paroi frontale	400.–
PC 9215 M	Supports montés sur le toit de la cabine démontables	465.–

Pas de livraison sans montage, doit être adapté au véhicule

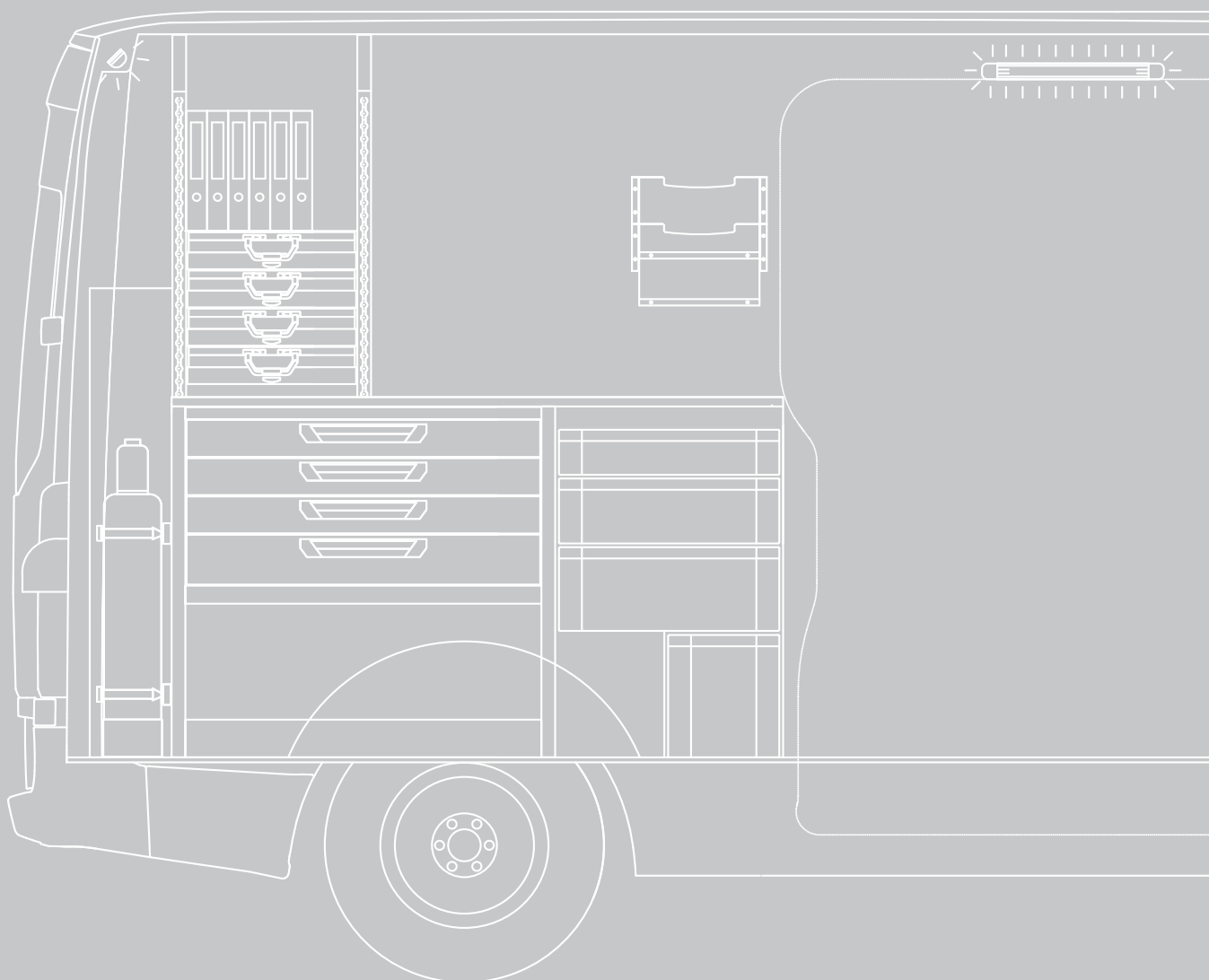


Equipements spéciaux

Le mot «impossible» ne fait pas partie du vocabulaire de Waldspurger. Que vous souhaitiez conduire des passagers à l'aéroport ou que vous ayez besoin d'un lève-benne pour un véhicule de pompiers ou d'un local de vente mobile: nous adaptons chaque véhicule à vos besoins individuels.

Quel que soit l'aménagement spécial désiré, notre préoccupation principale est la facilité d'utilisation au quotidien et la robustesse de la construction. La réputation de Waldspurger n'est plus à faire. Nos solutions innovantes ont fait leurs preuves dans la pratique.

www.waldspurger.ch | 044 743 80 40



Equipements spéciaux

Dispositifs de transport et de chargement

Dispositifs de transport

- Transport de verre
- Porte-charge latéral
- Porte-charge à l'avant ou à l'arrière



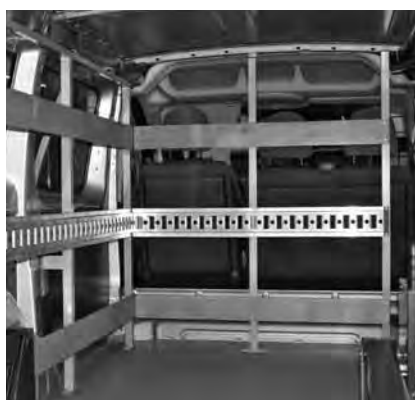
Porte-verre latéral en aluminium



Porte-verre intérieur en aluminium



Porte-charge latéral, p.ex. pour le transport de portes



Protection du chargement pour conteneurs d'aliments



Cadre de transport pour bidons à lait

Dispositifs de chargement

- Rampes d'accès
- Elévateur de charge



Rampes d'accès



Elévateur de charge



Elévateur de charge

Equipements spéciaux

Véhicules d'atelier et de service

Equipement pour véhicules d'atelier et de service

Commandez notre catalogue avec la liste des prix

- Chauffage / sanitaire
- Verrerie
- Service et entretien
- Menuisier
- etc.



Equipements spéciaux

Véhicules de commerce et privé

Equipements spéciaux pour véhicules de commerce et privé

- Véhicules de bureau
- Véhicules d'exposition
- Véhicules pour petites entreprises
- Véhicules sanitaires
- Véhicules funéraires
- Véhicules privés
- etc.



Store extérieur



Service sanitaire mobile pour manifestations



Véhicule funéraire



Production télévision mobile



Véhicule salle de repos sur chantier



Véhicule de présentation et de commerce ambulante



Transport de passagers VIP dans le périmètre de l'aéroport



Transport de vêtements



Transport de malades



Transport de fleurs coupées

Equipements spéciaux

Véhicules de police et de pompiers

Véhicule de police

- Aménagement intérieur
- Dispositions spéciales des sièges
- Véhicule de transport d'équipe
- Vitrage en polycarbonate
- Grilles de protection
- Dispositifs d'alerte

Véhicule de pompiers

- Véhicule de transport d'équipe
- Véhicules de commandement



Douane mobile



Véhicule de transport d'équipe avec Hubiboy



Véhicule d'intervention de police avec cellule de prison



Véhicule d'intervention pour manifestations



Porte-échelles



Véhicule de transport d'équipe avec banquettes longitudinales



Véhicule de transport d'équipe avec banquettes longitudinales



Dispositifs d'alerte pour police ou pompiers

Contact | plan | accès

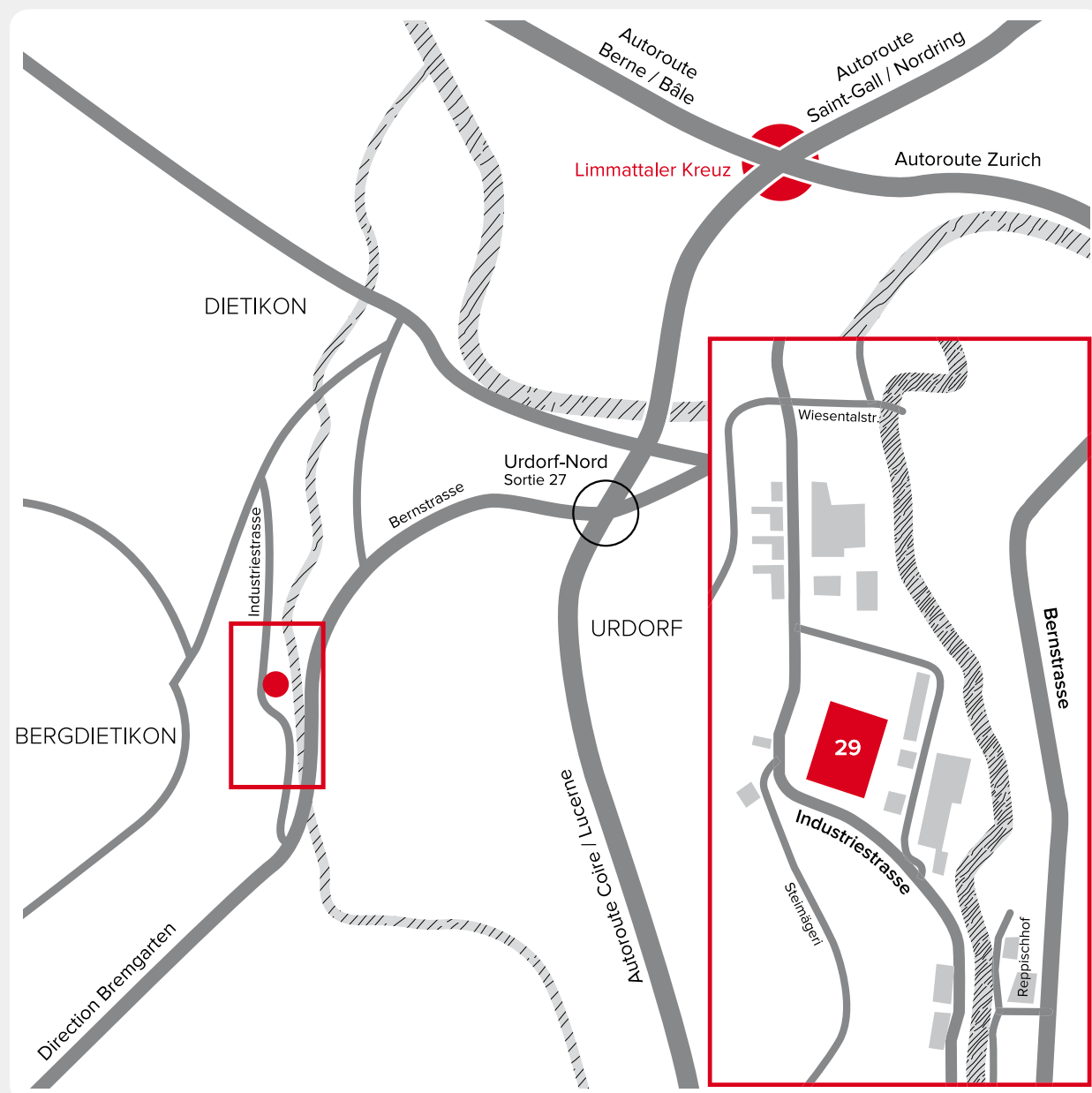
Nous sommes là pour vous!

Profitez de notre savoir-faire et laissez-nous vous conseiller avant l'achat de votre véhicule. Nous nous faisons un plaisir de vous accueillir dans notre salle d'exposition et de vous présenter un grand choix d'options d'aménagement.

Vous obtenez des informations complémentaires sur www.waldspurger.ch

Contact

Waldspurger SA | Industriestrasse 29 | 8962 Bergdietikon
Téléphone 044 743 80 40 | Fax 044 743 80 49 | info@waldspurger.ch
www.waldspurger.ch



**VEUILLEZ
CONSULTER NOS
DOCUMENTATIONS
SUR:
WALDSPURGER.CH**

Informations importantes

A mentionner lors de la commande
du véhicule auprès de l'importateur:

Livraison à
Waldspurger SA
Industriestrasse 29
8962 Bergdietikon

L'importateur nous livre le
véhicule directement, sans frais
supplémentaires.

Le transport de retour est pris en
charge par vous-même.

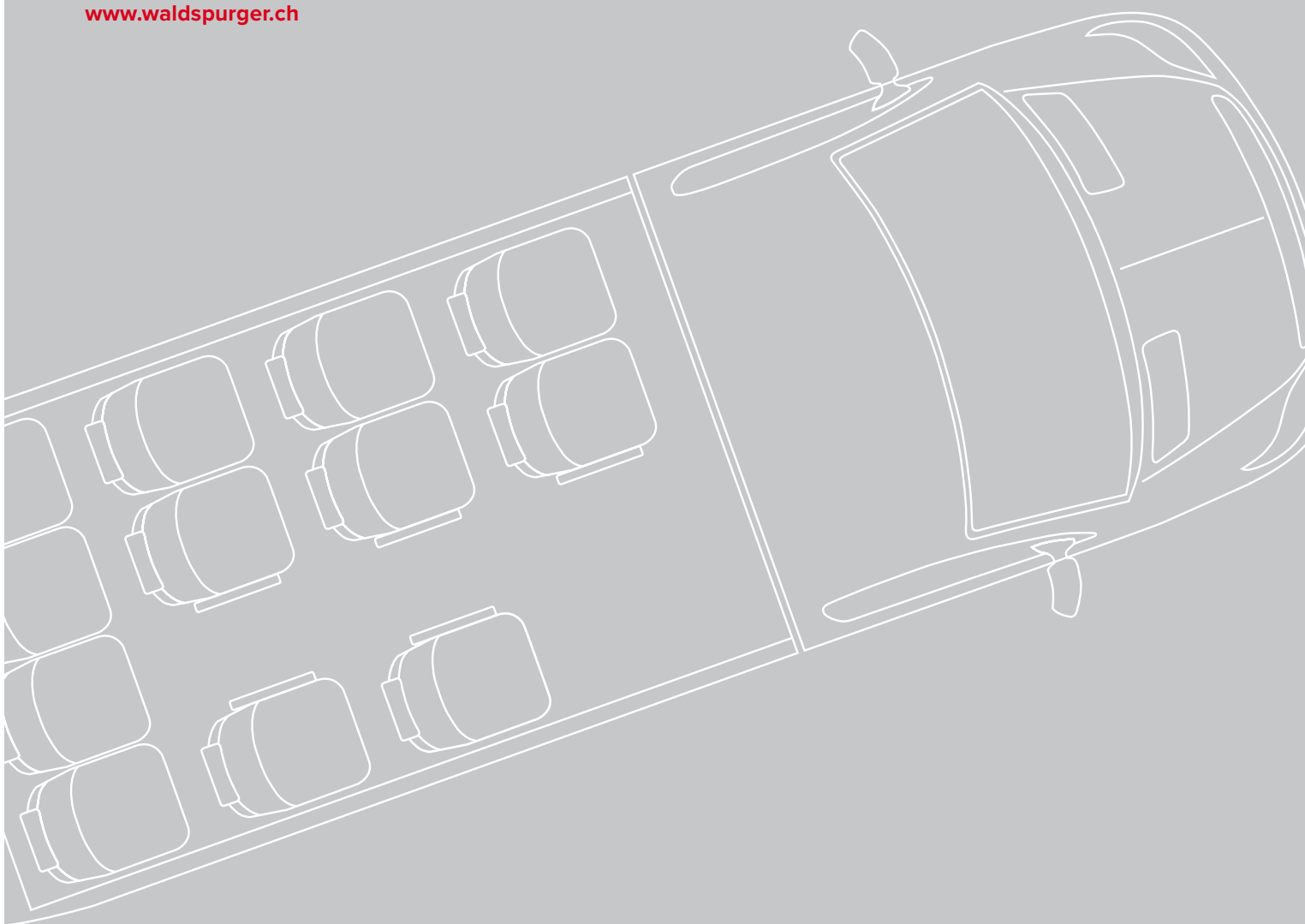
WALDSPURGER – AMENAGEMENT DE VEHICULES DEPUIS 1978

L'entreprise familiale de Bergdietikon dans le canton d'Argovie se consacre avec engagement, fierté et une grande compétence professionnelle, à l'aménagement de véhicules, et ce, depuis plus de 36 ans. Nos clients le savent par expérience: pour chaque problème de transport – qu'il s'agisse de transporter de la marchandise ou des personnes – Waldspurger a la bonne solution!

Nous équipons et aménageons des voitures de livraison, des véhicules d'atelier et de service, des véhicules à pont ainsi que des minibus et bus scolaires. De plus, nous réalisons régulièrement des aménagements sur mesure pour le transport de PMR ainsi que pour les véhicules de pompiers et de police.

L'entreprise Waldspurger SA sous la direction de Rolf Waldspurger emploie 18 collaborateurs à son siège à Bergdietikon.

www.waldspurger.ch



WALDSPURGER SA | INDUSTRIESTRASSE 29 | 8962 BERGDIETIKON

TELEPHONE 044 743 80 40 | FAX 044 743 80 49 | INFO@WALDSPURGER.CH | WALDSPURGER.CH